

## 7. Program konferencji

### **5 listopada 2009r. (czwartek)**

12.00 – 13.00	rejestracja
13.00 – 14.00	obiad
14.00 – 14.15	otwarcie konferencji
14.15 – 14.30	FISITA prezentacja
14.30 – 15.45	Sesja A.
15.45 – 16.00	dyskusja
16.00 – 16.15	przerwa
16.15 – 17.45	Sesja B.
17.45 – 18.00	dyskusja
18.00 – 18.10	zakończenie
18.30	przejazd autokarem do restauracji „BACÓWKA” oraz kolacja

### **6 listopada 2009r. (piątek)**

9.00 – 10.00	śniadanie
10.00 – 11.30	Sesja C.
11.30 – 11.45	dyskusja
11.45 – 12.00	przerwa
12.00 – 13.15	Sesja D.
13.15 – 13.30	dyskusja
13.30 – 13.45	zakończenie konferencji
14.00	obiad

## ADRES KOMITETU ORGANIZACYJNEGO i miejsce przesyłania zgłoszeń:

Stowarzyszenie Inżynierów  
i Techników Mechaników Polskich  
pl. Komuny Paryskiej 5a  
90-007 ŁÓDŹ

### **KONFERENCJA HAMULCOWA 2009**

tel. (042) 632-55-36  
e-mail: [odk-simp@odk-simp.com.pl](mailto:odk-simp@odk-simp.com.pl)  
[www.ptim.simp.pl](http://www.ptim.simp.pl)

### KOMITET ORGANIZACYJNY:

Przewodniczący:  
Andrzej Szosland

Zastępcy przewodniczącego:  
Lech Biedrzycki  
Stanisław Lach

Sekretarz organizacyjny:  
Wojciech Kacperski

Członkowie:  
Henryk Bil  
Wiesław Lesiak  
Andrzej Miodek  
Witold Opasewicz  
Karolina Walaszczyk



Politechnika Łódzka  
Instytut Pojazdów,  
Konstrukcji i  
Eksploatacji Maszyn



Przemysłowy  
Instytut  
Motoryzacji



Fabryka  
Osprzętu  
Samochodowego  
POLMO ŁÓDŹ S. A.



Polskie Towarzystwo  
Inżynierów Motoryzacji  
SIMP

mają zaszczyt  
zaprosić Państwa  
na

## **IX MIĘDZYNARODOWĄ KONFERENCJĘ HAMULCOWĄ**

### **„FORUM ROZWOJU BEZPIECZEŃSTWA POJAZDÓW”**

**ŁÓDŹ  
5-6.11.2009 r.**

Językami konferencji są polski i angielski.

## **KOMUNIKAT NR 3**

#### Wykaz referatów:

1. Marek Gajdowicz, Voith. Nowe rozwiązania hamulców ciągłego działania f-my VOITH.
2. Grzegorz Ślaski, Janusz Walkowiak. Politechnika Poznańska. Symulacja pracy układu wykonawczego i sterującego stanowiska badawczego układu napędowego samochodu z automatyczną skrzynią biegów.
3. Hubert Pikosz, Grzegorz Ślaski. Politechnika Poznańska. Problem zmienności obciążenia eksploatacyjnego pojazdu w doborze wartości tłumienia w zawieszeniu.
4. Piotr Fundowicz. Politechnika Warszawska. Hamowanie pojazdu dwuosiowego podczas jazdy na łuku.
5. A. Wojciechowski, R. Michalski, A. Gołowicz, A. Eminger. Instytut Transportu Samochodowego. Zmiana współczynnika tarcia w funkcji temperatury tarczy hamulcowej kompozytowej w badaniach stanowiskowych.
6. Jerzy Bogdański, Rafał Sosnowski. Politechnika Warszawska. Ocena stanu technicznego układu hamulcowego pojazdu - szczególnie o  $dmc > 3,5t$  - w warunkach Stacji Kontroli Pojazdów.
7. Adam Idzikowski, Szymon Salomon. Politechnika Częstochowska. Badania najczęściej występujących niesprawności hydraulicznych układów hamulcowych – procedura wykrywania miejsc niebezpiecznych w podzespołach krytycznych samochodów osobowych.
8. Szymon Salomon. Politechnika Częstochowska. Charakterystyka procesu uszkodzeń elementu układu zawieszenia samochodu ciężarowego – amortyzatora.
9. Rafał Sosnowski, Jerzy R. Bogdański. Politechnika Warszawska. Ocena stanu technicznego układów hamulcowych pojazdów warunkach Stacji Kontroli Pojazdów wyposażonych w układy napędowe 4x4 oraz dodatkowe systemy sterowania
10. Jarosław Czaban, Mikołaj Miatluk. Politechnika Białostocka. Badanie przewodności pneumatycznego modulatora ABS
11. Mikołaj Miatluk, Jarosław Czaban. Politechnika Białostocka. Analiza dyskretywna regulatorów luzu w hamulcach z napędem hydraulicznym.
12. Zbigniew Kamiński. Politechnika Białostocka. Modelowanie matematyczne siłowników hamulcowych przyczep rolniczych.
13. Jarosław Czaban, Zbigniew Kamiński. Politechnika Białostocka. Badanie skuteczności hamulców zasadniczych ciągników rolniczych.
14. Andrzej Gajek, Piotr Świder. Politechnika Krakowska. Możliwości diagnozowania nierównomierności momentów hamujących w warunkach drogowych, w systemie diagnostyki pokładowej OBD.
15. Andrzej Gajek, Piotr Świder. Politechnika Krakowska. Ocena nierówności momentów hamujących kół w pokładowym systemie diagnostycznym pojazdu samochodowego.
16. Grzegorz Motrycz, Przemysław Simiński. Wojskowy Instytut Techniki Panczernej i Samochodowej Sulejówek. Ocena skuteczności

- układów hamulcowych zestawów do przewozu ciężkiej techniki wojskowej.
17. Grzegorz Motrycz, Przemysław Simiński. Wojskowy Instytut Techniki Panczernej i Samochodowej Sulejówek. Badania eksperymentalne zestawu do przewozu ciężkiej techniki wojskowej dla manewru podwójnej zmiany pasa ruchu.
  18. Mirosław Peciak, Horst Genthner. Haldex. Wspomaganie przy cofaniu pojazdem – soft docking.
  19. Dariusz Miksa, Georg Sulzyc. Haldex. Nowy zawór hamulcowy do przyczep –TrCM + HALDEX.
  20. Kazimierz Sitek. Unimetal. Nowe rozwiązania linii diagnostycznych.
  21. Adam Dubowski, Janusz Grzelak, Tadeusz Pawłowski, Aleksander Rakowicz, Sylwester Weymann, Krzysztof Zembrowski. Przemysłowy Instytut Maszyn Rolniczych. Urządzenie do sterowania siłą nacisku dźwigni hamulca samochodu Mitsubishi L200 dla potrzeb badań skuteczności działania hamulców zespołu pojazdów.
  22. Maciej Okniński, Ryszard Góralezyk. Urząd Miasta Łodzi. Symulator autobusu i ciężarówki w procesie doszkalania kierowców.
  23. Krzysztof Surmiński, Adam Gołaszewski, Mariusz Smoczyński, Andrzej Szosland. Politechnika Łódzka. Elektrycznie uruchamiane hamulce dla pojazdów użytkowych – koncepcja i konstrukcja.
  24. Janusz Ormezowski. Politechnika Łódzka. Wpływ nadmiernego zużycia pary czarnej tarcza/okładzina na skuteczność działania ABS.
  25. Adam Gołaszewski, Mariusz Smoczyński, Krzysztof Surmiński, Andrzej Szosland. Politechnika Łódzka. Elektrycznie uruchamiane hamulce dla pojazdów użytkowych – cyfrowo sterowany modulator ciśnienia.
  26. Marek Woźniak, Zbigniew Pawelski. Politechnika Łódzka. Badania stanowiskowe i symulacyjne przy wejściowym sygnale sinusoidalnym na wale pompy przekładni hydrokinetycznej.
  27. Adam Woś, Andrzej Szosland. Politechnika Łódzka. Prototyp Urządzenia ASR dla pojazdu z pneumatycznym układem hamulcowym.
  28. Dariusz Bieliński, Marek Jersak. Politechnika Łódzka, Przemysłowy Instytut Motoryzacji. Badania na stanowisku bezwładnościowym okładzin ciernych z modyfikowanymi żywicami produkcji krajowej.
  29. Zdzisław Jakuszko. Wabco. EBS z układem wspomagającym pracę kierowcy.
  30. Andrei Safonau. Uniwersytet Techniczny Białoruś. Anty blokujący system hamulcowy w trolejbusach.

#### Miejsce konferencji

Konferencja odbędzie się na Politechnice Łódzkiej, ul. Al. Politechniki 3a.

Miejsce obrad budynek C15 plan dojazdów można znaleźć na stronie:

[www.p.lodz.pl/pol/mapa/index.jsp](http://www.p.lodz.pl/pol/mapa/index.jsp)

#### Opłaty:

Koszt konferencji z materiałami konferencyjnymi i wyżywieniem wynosi:

z referatem	350 zł.
bez referatu	500 zł.

Prosimy wszystkich o podanie nr NIP celem wystawienia faktury.

Wymienione opłaty za uczestnictwo należy przekazać w terminie do 15.10.2009r. na konto:

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich 90-007 Łódź, Plac Komuny Paryskiej 5a  
PKO BP S.A. I O/Łódź  
nr 14 1020 3352 0000 1602 0009 8673

Każdy z uczestników otrzyma wydawnictwo konferencyjne zawierające teksty referatów w wersji nadesłanej przez autorów oraz streszczenia.

#### Wyżywienie

Uczestnicy mają zapewnione następujące wyżywienie: obiad i kolacja pierwszego dnia oraz śniadanie i obiad drugiego dnia. Posiłki wydawane są w miejscu Konferencji.

#### Punkty informacyjne i rejestracja uczestników

Uczestnicy powinni dokonać rejestracji w Sekretariacie Konferencji przed rozpoczęciem obrad. Sekretariat Konferencji będzie czynny w miejscu konferencji w dniu 5.11.2009r. od godz. 12.00 do zakończenia obrad. Przed rozpoczęciem konferencji będzie istniała możliwość dokonania opłat za uczestnictwo w konferencji.

#### Hotele

Opłaty w hotelu opłaca bezpośrednio uczestnik.

#### Informacje dodatkowe

Uczestnicy mogą prezentować bezpłatnie informacje dotyczące swoich firm i wyrobów ( plakaty, ekspozyty)