

Zasady przygotowania referatu:

Referat powinien być napisany w języku polskim lub angielskim, czcionką „Times New Roman” o wielkości 11 pkt., z wyrównaniem do obydwu marginesów, na kartkach A4. Należy stosować pojedynczy odstęp pomiędzy wierszami. Wcięcia rozpoczynające akapity powinny mieć głębokość 0.5cm. Objętość referatu nie powinna przekraczać 10 stron i nie powinien on zawierać więcej niż 15 rysunków. Pożądane jest, aby referat miał parzystą liczbę stron. Marginesy powinny wynosić: lewy-2,5cm, prawy-2.5cm, dolny-2.5cm, górny-2.5cm (na pierwszej stronie 5.5cm). W nagłówku tekstu należy umieścić pierwszą literę imienia i nazwisko autora (imiona i nazwiska autorów) oraz tytuł referatu. Tekst nagłówka należy oddzielić od reszty tekstu linią ciągłą. Tekst referatu powinien być podzielony na ponumerowane (cyframi arabskimi) rozdziały i podrozdziały. Tytuły (wypośrodkowane względem marginesów) rozdziałów głównych powinny być pisane czcionką pogrubioną wielkości 11 pkt., tytuły podrozdziałów – czcionką pogrubioną 9 pkt. Na końcu referatu należy podać wykaz literatury oraz, po zostawieniu dwóch pustych wierszy: tytuł referatu (czcionką pogrubioną wielkość 11 pkt., wyśrodkowaną względem marginesów) i tekst streszczenia (czcionką 9 pkt., z wyrównaniem do obydwu marginesów, z wcięciem rozpoczynającym akapit), poprzedzony napisem Streszczenie (rozstrzelone odstępy między znakami, wyśrodkowane, czcionka wielkości 9 pkt., oddzielone od tytułu i tekstu jednym wolnym wierszem).

Wybrane referaty mogą być skierowane do opublikowania w Archiwum Motoryzacji.

ADRES KOMITETU ORGANIZACYJNEGO:
na który należy kierować zgłoszenia

Stowarzyszenie Inżynierów
i Techników Mechaników Polskich
pl. Komuny Paryskiej 5a
90-007 ŁÓDŹ
tel. 42 632-55-36
e-mail: konham@wp.pl
www.ptim.simp.pl

X MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA HAMULCOWA I BEZPIECZEŃSTWA

KOMITET ORGANIZACYJNY:

Honorowy Przewodniczący:
Jerzy Werner

Przewodniczący:
Witold Opasewicz

Zastępcy przewodniczącego:
Henryk Bil
Krzysztof Dwornik

Sekretarz organizacyjny:
Wojciech Kacperski

Organizatorzy:



Katedra Pojazdów
i Podstaw Budowy Maszyn
Politechniki Łódzkiej



Przemysłowy
Instytut
Motoryzacji



Fabryka Osprzętu
Samochodowego
POLMO ŁÓDŹ S. A.



Polskie Towarzystwo
Inżynierów Motoryzacji
SIMP

Patronat:



Prezydent
Miasta Łodzi
Hanna Zdanowska



FISITA



Politechnika
Łódzka
JM Rektor PŁ

mają zaszczyt
zaprosić na

**X MIĘDZYNARODOWĄ
KONFERENCJĘ
HAMULCOWĄ
I
BEZPIECZEŃSTWA**

**ŁÓDŹ-ROGÓW
3-4.11.2011 r.**

KOMUNIKAT NR 2

Przewiduje się prezentowanie referatów obejmujących następujące dziedziny:

- **Rozwój konstrukcji układów hamulcowych**
- **Rozwój konstrukcji zespołów, podzespołów oraz pozostałych elementów podwozia i nadwozia w kierunku bezpieczeństwa czynnego i biernego pojazdów**
- **Nowoczesne rozwiązania infrastruktury drogowej podnoszące bezpieczeństwo ruchu drogowego**
- **Rozwojowe systemy bezpieczeństwa transportu drogowego**

Każdy z uczestników otrzyma materiały konferencyjne zawierające teksty referatów w wersji nadesłanej przez autorów oraz ich streszczenia.

Szczegółowe informacje nt. programu konferencji oraz spraw organizacyjnych podane zostaną w następnym komunikacie.

Plan dojazdu na miejsce konferencji znajdują Państwo na www.cepl.sggw.pl

MIEJSCE KONFERENCJI:

**CENTRUM EDUKACJI
PRZYRODNICZO-LEŚNEJ SGGW**
95-063 Rogów ul. Akademicka 20
www.cepl.sggw.pl

Koszt konferencji z materiałami konferencyjnymi, noclegiem i wyżywieniem wynosi:

- dla autorów referatów 600 zł + VAT

- dla uczestników 800 zł + VAT

Koszt udziału w konferencji osób towarzyszących z noclegiem, wyżywieniem i programem dodatkowym wynosi 500 zł + VAT

Prosimy wszystkich o podanie nr NIP celem wystawienia faktury.

Opłaty za uczestnictwo należy przekazać w terminie do 01.10.2011r. na konto:

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Mechaników Polskich
90-007 Łódź, Plac Komuny Paryskiej 5a
PKO BP S.A. I O/Łódź
nr 14 1020 3352 0000 1602 0009 8673

Opłaty wnoszone po w/w terminie są wyższe o 100zł

WAŻNE TERMINY:

01.06.2011 r. Termin przysłania zgłoszenia, tytułu referatu oraz jego streszczenia.

01.09.2011 r. Termin przesłania całego tekstu referatu.

20.09.2011 r. Termin powiadomienia o przyjęciu referatu na konferencję.

01.10.2011 r. Termin dokonania wpłaty za uczestnictwo.

15.10.2011 r. Termin przekazania uczestnikom programu konferencji.

DODATKOWE INFORMACJE

Podczas Konferencji będzie możliwość demonstracji pojazdów i urządzeń z dziedziny techniki samochodowej.

Zgłoszenia zamiaru i formy tej prezentacji należy uzgodnić z organizatorami