

7. Program konferencji

3 listopada 2011 r. (czwartek)

- 12.00 – 13.00 rejestracja
13.00 – 14.00 obiad
14.00 – 14.15 otwarcie konferencji
14.15 – 15.15 Sesja Plenarna
prof. Antoni Jankowski
prof. Jan Awrejcewicz
dr Andrzej Zalewski
15.15 – 16.45 Sesja A.ref.: 18,4,1,7,6,12
16.45 – 17.00 dyskusja
17.00 – 17.15 przerwa
17.15 – 18.45 Sesja B.ref.: 23,24,5,9,10,16,
18.45 – 19.00 dyskusja
19.00 – 19.15 zakończenie
19.30 – 24.00 Bankiet

4 listopada 2011 r. (piątek)

- 9.00–10.00 śniadanie
10.00–11.30 Sesja C.ref.: 21,20,11,2,3,19
11.30–11.45 dyskusja
11.45–12.00 przerwa
12.00–13.30 Sesja D.ref.: 15,8,17,13,22,14
13.30–13.45 dyskusja
13.45–14.00 zakończenie konferencji
14.00–15.00 obiad

ADRES KOMITETU ORGANIZACYJNEGO:
na który należy kierować zgłoszenia

Stowarzyszenie Inżynierów
i Techników Mechaników Polskich
pl. Komuny Paryskiej 5a
90-007 ŁÓDŹ
tel. 42 632-55-36
e-mail: konham@wp.pl
www.ptim.simp.pl

X MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA HAMULCOWA I BEZPIECZEŃSTWA

KOMITET ORGANIZACYJNY:

Honorowy Przewodniczący:
Jerzy Werner

Przewodniczący:
Witold Opasewicz

Zastępcy przewodniczącego:
Henryk Bil
Krzysztof Dwornik

Sekretarz organizacyjny:
Wojciech Kacperski

Sponsor:



Towarzystwo Ubezpieczeń
i Reasekuracji S.A.

Organizatorzy:



Katedra Pojazdów
i Podstaw Budowy Maszyn
Politechniki Łódzkiej



Przemysłowy
Instytut
Motoryzacji



Fabryka Osprzętu
Samochodowego
POLMO ŁÓDŹ S. A.



Polskie Towarzystwo
Inżynierów Motoryzacji
SIMP

Patronat:



Prezydent
Miasta Łodzi
Hanna Zdanowska



FISITA



Politechnika
Łódzka
JM Rektor PŁ

mają zaszczyt
zaprosić na

X MIĘDZYNARODOWĄ KONFERENCJĘ HAMULCOWĄ I BEZPIECZEŃSTWA

ŁÓDŹ-ROGÓW
3-4.11.2011 r.

KOMUNIKAT NR 3

Wykaz referatów:

prof. Antoni Jankowski.

Prezentacja FISITA.

prof. Jan Awrejcewicz.

Modelowanie i badanie eksperymentalnych zjawisk i procesów zachodzących przy zużyciu mechanicznego sprzęgła ciernego.

dr Andrzej Zalewski.

Nowoczesne rozwiązania infrastruktury komunikacyjnej przesłanką do poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1. W. Kupicz, P. Simiński.

Możliwość poprawy skuteczności układu hamulcowego w pojazdach specjalnych pozbawionych ABS.

2. P. Stryjek, G. Motycz, J. Grzesiak.

Hamowanie pojazdów osobowych po przebiciu opony policyjną kolczatką, w przypadku opon standartowych i opon typu Run on Flat.

3. G. Motycz, P. Stryjek.

Skuteczność hamowania transportera opancerzonego w przypadku eksplozyjnego uszkodzenia koła.

4. J. Crawley.

Badania sterowania zapobieganiem wywrotu za pomocą symulatora.

5. V. Hlavna.

Charakterystyczne właściwości samochodowych okładzin hamulcowych.

6. J. Walkowiak, G. Ślaski.

Stanowiskowa symulacja odtwarzająca dla dynamiki układu napędowego samochodu z automatyczną skrzynią biegów – sterowanie i wyniki eksperymentów.

7. A.P. Dubowski, A. Rakowicz, S. Weymann,

K. Zembrowski, T. Pawłowski, R. Karboński.

Badania układu hamulcowego PEBS w zestawach pojazdów samochodowych PIMR.

8. W. Sawczuk.

Wybrane problemy z eksploatacji kolejowego hamulca tarczowego.

9. A. Wojciechowski, R. Michalski,

A. Gołowicz, A. Eminger.

Badania materiałów ciernych stosowanych w hamulcach tarczowych na urządzeniu Amsler

10. L. Prochowski, A. Żuchowski.

Analiza stanu bezpieczeństwa pasażerów na tylnych siedzeniach samochodu osobowego podczas wypadku drogowego.

11. W. Sawczuk.

Aktualny stan wiedzy z zakresu diagnostyki par ciernych układów hamulcowych.

12. P. Mazur.

Prezentacja produktowa zwalniacza magnetycznego firmy VOITH.

13. Z. Kamiński.

Modelowanie zespołu zasilającego instalacji pneumatycznej ciągnika rolniczego.

14. J. Kowalczyk.

Badania wybranych węzłów pojazdów samochodowych metodami nieniszczącymi

15. Z. Chłopek, A. Jakubowski, A. Kieracińska.

Badania laboratoryjne układu do ograniczania emisji pyłów z układu hamulcowego pojazdów samochodowych

16. A. Gajek, W. Szczypiński Sala.

Wybrane własności tribologiczne okładzin ciernych hamulców tarczowych

17. Sz. Salamon.

Badanie szczelności elementu szybkozłączki układu hamulcowego samochodu.

18. R. Vożenilek, M. Lachman, P. Brabec.

Wyniki badań laboratoryjnych układu typu „steer by wire”.

19. A. Idzikowski, Sz. Salamon, W. M. Bajdur.

Charakterystyki życiowe tworzyw okładzin ciernych hamulców pojazdów mechanicznych.

20. B. Zdunek, T. Sobolewski, S. Taryma.

Analiza i porównanie konwencjonalnego i innowacyjnego krzyżowego systemu integralnych pasów fotelika samochodowego.

21. K. Olejnik.

Rozwiązania infrastruktury drogowej w aspekcie systemowo błędnych zapisów w obowiązujących przepisach wprowadzających zagrożenia wypadkowe.

22. A. Woś.

Zmodernizowany prototyp urządzenia kontroli poślizgu kół napędowych ASR dla pojazdów z pneumatycznym układem hamulcowym.

23. A. Mróz, A. Zalewski.

Problemy bezpieczeństwa ruchu drogowego w zabudowie o funkcji mieszkaniowo-przemysłowej na przykładzie wybranych osiedli Dzielnicy Widzew w Łodzi.

24. S. Rudziński, A. Zalewski.

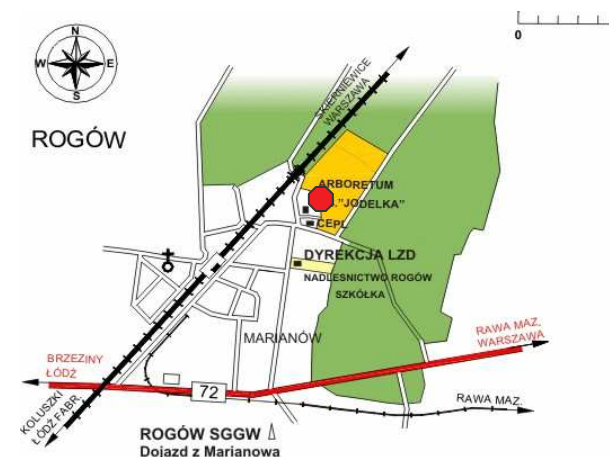
Możliwości realizacji strefy ruchu uspokojonego jako formy poprawy bezpieczeństwa ruchu na terenach zabudowy jednorodzinnej na przykładzie Osiedla Rokicie w Łodzi.

Do SGGW można dojechać koleją - stacja Rogów w połowie drogi między Łodzią a Skierniewicami (zatrzymują się tylko pociągi osobowe).

Dojazd autobusem: przystanek PKS w Marianowie na trasie Łódź - Rawa Mazowiecka lub w Rogowie przy stacji kolejowej.

Samochodem: od strony Rawy Mazowieckiej - ok. 3 km. za Jeżowem, w Marianowie należy skręcić w prawo.

Od strony Łodzi - ok. 10 km. za Brzeziniami.



Plan dojazdu na miejsce konferencji znajdują Państwo na www.cepl.sggw.pl

MIEJSCE KONFERENCJI: **CENTRUM EDUKACJI PRZYRODNICZO-LEŚNEJ SGGW**

95-063 Rogów ul. Akademicka 20

Koszt konferencji z materiałami konferencyjnymi, noclegiem i wyżywieniem wynosi:

- dla autorów referatów 600 zł + 23% VAT

- dla uczestników 800 zł + 23% VAT

Koszt udziału w konferencji osób towarzyszących z noclegiem, wyżywieniem i programem dodatkowym wynosi

500 zł + 23% VAT

Oplaty wnoszone po w/w terminie są wyższe o 100zł

Oplaty za uczestnictwo należy przekazać w terminie do 01.10.2011r. na konto:

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich
90-007 Łódź, Plac Komuny Paryskiej 5a

PKO BP S.A. I O/Łódź

nr 14 1020 3352 0000 1602 0009 8673